

**Comune di Verona**  
**Deliberazione della Giunta Comunale**

N. Progr. 148

Seduta del giorno 07 Giugno 2011

**PRESENTI**

TOSI SIG. FLAVIO  
PALOSCHI RAG. PIER LUIGI  
PERBELLINI DOTT.SSA ERMINIA  
DI DIO SIG. VITTORIO  
PADOVANI SIG. MARCO  
MONTAGNA GEOM. ALESSANDRO  
BERTACCO SIG. STEFANO  
SBOARINA AVV. FEDERICO  
GIACINO AVV. VITO  
TOFFALI AVV. ENRICO  
PISA SIG. LUIGI

**ASSENTI**

CORSI P. I. ENRICO  
BENETTI SIG. ALBERTO  
POLATO SIG. DANIELE

**PRESIEDE**  
TOSI SIG. FLAVIO

**RELATORE**  
TOFFALI AVV. ENRICO

**ASSISTE**  
CAINERI AVV. GIOVANNI  
(VICE SEGRETARIO GENERALE)

Oggetto: MOBILITA' E TRAFFICO - GARE-CONTRATTI-APPALTI -  
COMPLETAMENTO DELL'ANELLO CIRCONVALLATORIO A NORD DELLA  
CITTA' DI VERONA-TRAFORO DELLE TORRICELLE DA REALIZZARE IN  
REGIME DI FINANZA DI PROGETTO - APPROVAZIONE INTEGRAZIONI AL  
PROGETTO PRELIMINARE.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Comune in data 9 aprile 2008 ha pubblicato - secondo quanto previsto dall'art. 153 del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163, nel testo vigente all'epoca - un avviso indicativo allo scopo di promuovere la presentazione di una proposta di finanza di progetto per la progettazione, realizzazione e gestione dell'infrastruttura stradale in oggetto. Tale avviso alla sezione V: Finanziamento Pubblico prevedeva quanto segue: "Resta intesa però la piena facoltà per l'Amministrazione, nel caso di sopravvenuta disponibilità finanziarie pubbliche, di prevedere un contributo pubblico. In tal caso si procederà correlativamente, ai sensi dell'art.143 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, alla revisione a favore dell'Amministrazione del piano economico finanziario dell'opera, da attuare mediante rideterminazione delle nuove condizioni di equilibrio";
- con deliberazione n. 152 del 29 maggio 2009, esecutiva ai sensi legge, la Giunta Comunale - recependo l'operato della Commissione Giudicatrice appositamente costituita per la valutazione delle n. 3 proposte, pervenute nei termini di legge ha dichiarato di pubblico interesse la proposta presentata dall'Associazione Temporanea d'Imprese costituita dalla mandataria Technital S.p.A., dalla Girpa S.p.A. e Verona Infrastrutture Consorzio Stabile, individuando detta Associazione Temporanea d'Imprese quale soggetto promotore dell'opera. Con la stessa deliberazione è stato altresì dato mandato al Responsabile Unico del Procedimento di far introdurre nel progetto gli adeguamenti e le migliorie in detto provvedimento indicati;
- in conformità alle richieste formulate dall'Amministrazione ed alle ulteriori richieste di integrazione formulate dai competenti uffici comunali, il Promotore ha apportato alla propria proposta i necessari correttivi, che la Giunta Comunale ha approvato, dichiarando la proposta stessa di pubblico interesse, con deliberazione n. 1 del 13 gennaio 2010, esecutiva ai sensi di legge;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 62 del 22/07/2010 è stato approvato il progetto preliminare con contestuale adozione della variante urbanistica n. 305 al PRG/PI;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 24/02/2011 è stata approvata la variante urbanistica n. 305 al PRG/PI;
- con deliberazione n.104 del 20 aprile 2011, la Giunta Comunale ha conferito mandato al RUP, di fare integrare al Promotore il progetto preliminare nonché adeguare il piano economico finanziario e la convenzione secondo i seguenti indirizzi:
  - realizzazione in contemporanea a tutta l'infrastruttura stradale della rampa di immissione diretta in galleria per gli utenti provenienti da nord (Valpantena) e diretti ad ovest (Saval, Valpolicella, Verona nord), attualmente prevista nella proposta del promotore a partire dal 2035;
  - inserimento tra le compensazioni ambientali del proseguimento della pista ciclabile di Chievo lungo via Aeroporto Berardi-Centrale elettrica-Boscomantico;
  - riqualificazione di via Valpantena come strada di adduzione al traforo eliminando le criticità e realizzando una pista ciclabile;
  - a prevedere, entro 5 anni dall'entrata in esercizio dell'infrastruttura, il prolungamento della bretella per la Valpolicella fino alla strada per Arbizzano a nord di Parona;
  - a prevedere la gratuità o, almeno, la modulazione delle tariffe applicate al parcheggio scambiatore di Cà di Cozzi per gli utenti del trasporto pubblico;
  - ad applicare una tariffa chilometrica anche per i veicoli leggeri (come già previsto per i veicoli pesanti);

Preso atto che con nota n. 131603 PG del 27 maggio 2011 il Promotore ha trasmesso gli elaborati progettuali integrativi riguardanti le nuove opere richieste; con l'occasione sono stati aggiornati anche il prezzario di riferimento (ANAS VE 2010) e quindi il Quadro Economico generale del progetto, il Capitolato Speciale d'Appalto per l'aggiornamento delle classi e categorie di lavori ed il Cronoprogramma, in considerazione della tempistica trascorsa per le procedure amministrative di approvazione dalla data di presentazione della proposta (ottobre 2008), nonché l'Analisi di prefattibilità degli impianti fotovoltaici, in recepimento delle recenti variazioni normative al riguardo. Sono stati inoltre aggiornati, conseguentemente all'introduzione delle nuove opere, il Piano Economico Finanziario, la Bozza di Convenzione, lo Studio del Traffico, la Relazione giustificativa delle indennità delle interferenze e la Relazione Giustificativa delle indennità di esproprio;

Rilevato che è necessario procedere all'approvazione delle integrazioni al progetto preliminare;

Ritenuto di approvare il nuovo PEF e la nuova Bozza di Convenzione unitamente al bando di gara con un successivo apposito provvedimento;

Preso atto dei pareri formulati sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, e precisamente:

- che in data 07/06/2011 il Dirigente Responsabile del Coordinamento Mobilità e Traffico e il Dirigente Responsabile del Coordinamento Gare-Contratti-Appalti, proponenti il presente provvedimento hanno espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa della proposta di deliberazione indicata in oggetto".

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL  
COORDINAMENTO MOBILITA' E TRAFFICO f.to ing. Giorgio Zanoni

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL  
COORDINAMENTO GARE-CONTRATTI-  
APPALTI f.to avv. Chiara Bortolomasi

- che in data 07/06/2011 il Responsabile del Servizio Finanziario ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si dichiara la non rilevanza contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto".

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO FINANZIARIO f.to dott.ssa Maria Sacchetti

Udito l'Assessore Toffali, in sostituzione dell'Assessore competente Corsi;

A voti unanimi;

## **DELIBERA**

1. di approvare le integrazioni al progetto preliminare presentate dal Promotore sulla base delle indicazioni contenute nella propria deliberazione n. 104 del 20/04/2011 costituite da:

- corografia generale su fotopiano con individuazione delle integrazioni di cui alla DG n. 104 del 20/04/2011
- relazione illustrativa con i seguenti allegati grafici:
  - POTENZIAMENTO SVINCOLO VIA FINCATO
  - Allegato 1 – Planimetria su CTR
  - Allegato 2 – Fotopiano
  - PROSEGUIMENTO DELLA PISTA CICLABILE DI CHIEVO LUNGO VIA AEROPORTO BERARDI-CENTRALE ELETTRICA-BOSCOMANTICO
  - Allegato 3 – Planimetria su CTR
  - Allegato 4 – Sezione Tipo
  - RIQUALIFICAZIONE DI VIA VALPANTENA E REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE
  - Allegato 5 – Planimetria su CTR Tav. 1/3
  - Allegato 6 – Planimetria su CTR Tav. 2/3
  - Allegato 7 – Planimetria su CTR Tav. 3/3
  - Allegato 8 – Fotopiano Tav. 1/3
  - Allegato 9 – Fotopiano Tav. 2/3
  - Allegato 10 – Fotopiano Tav 3/3
  - Allegato 11 – Profilo longitudinale
  - Allegato 12 – Sezione tipo all'aperto
  - Allegato 13 – Sezione tipo in galleria
  - PROLUNGAMENTO DELLA BRETELLA PER LA VALPOLICELLA – COLLEGAMENTO TRA LA S.P.1° E LA S.P.4
  - Allegato 14 – Planimetria su CTR
  - Allegato 15 – Fotopiano
  - Allegato 16 – Profilo longitudinale
  - Allegato 17- Sezione tipo all'aperto
  - Allegato 18 – Sezione tipo in galleria
- 2. di approvare la revisione dei seguenti documenti, allegati, del progetto preliminare già approvato con DC n. 62 del 22/07/2010:
  - Quadro Economico
  - Cronoprogramma
  - Capitolato speciale prestazionale del progetto preliminare
  - Studio del Traffico – Relazione
  - Analisi di prefattibilità per la realizzazione di impianti fotovoltaici
  - Relazione giustificativa delle indennità delle interferenze
  - Relazione giustificativa delle indennità di esproprio.

Il Dirigente Responsabile del Coordinamento Mobilità e Traffico proponente provvederà all'esecuzione.

IL SINDACO  
TOSI SIG. FLAVIO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
CAINERI AVV. GIOVANNI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Atto pubblicato all'albo pretorio dal 10/06/2011 al 24/06/2011 n. 5272, ai sensi dell'art. 124 d.lgs. 267/2000 e art. 32, comma 1 della l. 69/2009.

il Responsabile del Servizio  
Protocollo Informatico Archivio  
dr.ssa Gloria Maroso