

Comune di Verona
Deliberazione della Giunta Comunale

N. Progr. 116

Seduta del giorno 24 Aprile 2009

PRESENTI

TOSI SIG. FLAVIO
PALOSCHI RAG. PIER LUIGI
PERBELLINI DOTT.SSA ERMINIA
DI DIO SIG. VITTORIO
PADOVANI SIG. MARCO
MONTAGNA GEOM. ALESSANDRO
CORSI P. I. ENRICO
BERTACCO SIG. STEFANO
BENETTI SIG. ALBERTO
SBOARINA AVV. FEDERICO
GIACINO AVV. VITO
TOFFALI AVV. ENRICO
TOSATO SIG. PAOLO
POLATO SIG. DANIELE

ASSENTI

PRESIEDE
TOSI SIG. FLAVIO

RELATORE
CORSI P. I. ENRICO

ASSISTE
MARCHI DOTT. FRANCESCO
(SEGRETARIO GENERALE)

Oggetto: MOBILITA' E TRAFFICO/GARE CONTRATTI APPALTI - COMPLETAMENTO ANELLO CIRCONVALLATORIO NORD - TRAFORO DELLE TORRICELLE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con avviso indicativo pubblicato il 9/4/08 il Comune di Verona ha reso nota l'intenzione di promuovere una proposta di finanza di progetto, ai sensi degli artt. 152 e ss. del D.Lgs 163/2006 (secondo la disciplina prevista prima dell'entrata in vigore del d.lgs. n.152/2008 terzo correttivo al codice dei contratti) per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stradale per il completamento dell'anello circonvallatorio a nord – Traforo delle Torricelle;
 - tale opera è inserita nel Programma Triennale dei lavori pubblici per gli esercizi 2008-2009-2010 approvato con deliberazione consiliare n. 107 del 20 dicembre 2007, poi modificata con successiva deliberazione consiliare n. 11 del 13 marzo 2008;
 - entro il termine di 180 giorni dalla pubblicazione dell'avviso, scaduto il 6/10/2008, sono pervenute tre proposte da parte di 1) RTI mandataria Technital; 2) RTI mandataria Geodata 3) RTI mandataria Torno;
 - con determinazione dirigenziale a firma del RUP incaricato in data 23/12/2008, è stata nominata una commissione per la valutazione delle proposte così composta:
 - ing. Giorgio Zanoni in qualità di Presidente;
 - prof. Dondi, docente universitario, esperto in infrastrutture stradali;
 - prof. Genevois, docente universitario, esperto in materia geologica;
 - ing. Montresor, libero professionista, esperto in materia ambientale;
 - prof. Rutigliano, docente universitario, esperto in materia economica-finanziaria;
 - in data 12 febbraio 2009 la commissione ha concluso i propri lavori;
 - dai lavori della commissione, è emerso il seguente risultato:
 - 1 - R.T.I. mandataria Technital: punti 79,69;
 - 2 - R.T.I. mandataria Geodata: punti 55,04;
 - 3 - R.T.I. mandataria Torno: punti 23,80;
- ottenuto applicando il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai criteri individuati dall'Amministrazione;

Ritenuto di recepire i risultati dell'operato della Commissione giudicatrice, riservandosi di valutare l'attuale proposta che ha conseguito il miglior punteggio tecnico, al fine di verificarne la rispondenza al pubblico interesse, in esito all'acquisizione della disponibilità del R.T.I. titolare della proposta stessa, ad apportarvi gli eventuali adeguamenti, le modificazioni e le migliorie, ritenute necessarie da individuare con successivo provvedimento;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 107 del 20/12/2008 e n. 11 del 13/3/2008;
- la determinazione dirigenziale di nomina della Commissione n. 7524/2008;
- i verbali della commissione giudicatrice ed in particolare il verbale in data 12/2/2009;
- il D. lgs 163 /2006, nel testo vigente prima delle modifiche apportate dal D.lgs. 152/2008;

Preso atto dei pareri formulati sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e precisamente:

- che in data 24/04/2009 il Dirigente Responsabile del Centro di Responsabilità Mobilità e Traffico ed il Dirigente Responsabile del Centro di Responsabilità Gare-Contratti-

Appalti proponenti il presente provvedimento hanno espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa della proposta di deliberazione indicata in oggetto".

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL
C.d.R. MOBILITA' E TRAFFICO

f.to ing. Giorgio Zanoni

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL
C.d.R. GARE-CONTRATTI-APPALTI

f.to dott. Chiara Bortolomasi

- che in data 24/04/2009 il Responsabile del Servizio Finanziario ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si dichiara la non rilevanza contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto".

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO FINANZIARIO

f.to dott. Marco Borghesi

Su proposta dell'assessore alla Mobilità e Traffico;

La Giunta Comunale, presa in esame la proposta di deliberazione come predisposta dal Centro di Responsabilità proponente, stabilisce di modificarla con la previsione degli indirizzi da seguire nella trattativa con il titolare della proposta che ha conseguito il miglior punteggio riportati nella parte dispositiva, adottando la proposta nel testo così modificato;

A voti unanimi;

DELIBERA

- 1) di prendere atto dei lavori della commissione nominata che ha concluso in data 12.2. 2009 la fase di valutazione delle proposte pervenute con il seguente risultato:
 - 1 - R.T.I. mandataria Technital: punti 79,69;
 - 2 - R.T.I. mandataria Geodata: punti 55,04;
 - 3 - R.T.I. mandataria Torno: punti 23,80;
- 2) di recepire i risultati dell'operato della Commissione giudicatrice, riservandosi di individuare, con successivo provvedimento, gli eventuali adeguamenti modificazioni e migliorie da apportare alla proposta che ha conseguito il miglior punteggio tecnico, nonchè di acquisire la disponibilità del RTI titolare della stessa proposta a procedervi, ai fini della valutazione della rispondenza al pubblico interesse, rinviando all'esito di tale giudizio l'eventuale dichiarazione di pubblico interesse e di individuazione del promotore;
- 3) di trattare con il titolare della proposta che ha conseguito il miglior punteggio per apportarvi i necessari adeguamenti, miglioramenti e migliorie, sulla base dei seguenti indirizzi:
 1. Possibilità di raccogliere acque meteoriche col miglior trattamento disponibile;
 2. Impianto di illuminazione a LED o a basso consumo energetico;
 3. Rispetto dei limiti acustici attraverso barriere antirumore e asfalti fonoassorbenti;

4. Tutto il tracciato nella parte coperta (asfalto barriere verticali...) sia ricoperto con materiale foto catalitico;
5. Filtri per il filtraggio dell'aria: siano utilizzati i migliori presenti sul mercato;
6. Possibilità di definire una percentuale degli introiti da riservare all'Amministrazione Comunale per interventi di mitigazione/compensazione ambientale (lavaggio strade, verde laterale..);
7. Possibilità di interventi di ulteriore mitigazione, in particolare dell'uscita, ma anche dell'ingresso (Poiano), possibilità di coprire i 250 m previsti in trincea scoperta;
8. Cantierizzazione: sia la meno impattante – presentazione di un piano sulla cantierizzazione;
9. Compensazioni economiche: siano previste solo quelle a servizio del passante (parcheggio scambiatore, stazioni di servizio..) a fronte di eventuali finanziamenti;
10. Ztl differenziata in base alla residenza e ai tempi di attraversamento. Presentazione di un progetto dettagliato su fasi e modalità di controllo del traffico;

4) di dichiarare, a voti unanimi, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 di approvazione del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, stante l'urgenza di provvedere.

I Dirigenti Responsabili dei Centri di Responsabilità Mobilità e Traffico e Gare-Contratti-Appalti, proponenti, provvederanno all'esecuzione.

IL SINDACO
TOSI SIG. FLAVIO

IL SEGRETARIO GENERALE
MARCHI DOTT. FRANCESCO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione presso questo Albo Pretorio per la durata di 15 giorni da oggi, a norma dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Verona, 30 APR. 2009

IL SEGRETARIO GENERALE
MARCHI DOTT. FRANCESCO