



Prot. n°

Oggetto n° 15  
Ufficio SE20  
Oggetto 3

SK -----

P.P. --

F.P. SI

R.F.

C.C. --

## **Comune di Verona**

\*

### **Copia dal verbale delle deliberazioni di Giunta**

N. Progr. 82

SEDUTA del giorno 26 Marzo 2008

Tosi Sig. Flavio - SINDACO

ASSESSORI PRESENTI

Meocci Dr. Alfredo V. Sindaco

Paloschi Rag. Pier Luigi

Perbellini Dott.ssa Erminia

Sandri Ing. Sandro

Di Dio Sig. Vittorio

Padovani Sig. Marco

Montagna Geom. Alessandro

Corsi P. I. Enrico

Bertacco Sig. Stefano

Benetti Sig. Alberto

Sboarina Avv. Federico

Giacino Avv. Vito

Tosato Sig. Paolo

Polato Sig. Daniele

**PRESIEDE**

Tosi Sig. Flavio – SINDACO

**RELATORE**

Corsi P. I. Enrico

**ASSISTE**

Marchi Dott. Francesco  
(SEGRETARIO GENERALE)

Oggetto: MOBILITA' E TRAFFICO - Completamento dell'anello circonvallatorio a nord e traforo delle Torricelle - Approvazione dello studio di fattibilità integrativo della soluzione 2 di cui alla deliberazione della Giunta Comunale n. 522 del 17 dicembre 2007 e dell'avviso indicativo di project financing ai sensi dell'art. 153 del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e successive modificazioni

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 522 del 17 dicembre 2007, esecutiva ai sensi legge, è stato approvato, tra gli altri, lo studio di fattibilità relativo ai lavori di completamento dell'anello circonvallatorio a nord e traforo delle Torricelle da realizzarsi con ricorso al capitale privato mediante project financing per un importo presunto complessivo di Euro 290.000.000,00;
- in tale studio di fattibilità sono state previste due soluzioni progettuali alternative del tracciato in relazione alla parte ovest dello stesso e segnatamente:
  - la soluzione n. 1 che si attesta in corrispondenza dello svincolo di San Massimo della Bretella Verona Nord-Stadio e prevede il tratto ovest in trincea con un tracciato che si sviluppa a ridosso dell'abitato dei quartieri di San Massimo e Croce Bianca;
  - la soluzione n. 2 che si attesta in corrispondenza dello svincolo di interconnessione tra la Bretella Verona Nord-Stadio e la Tangenziale Ovest e prevede il tratto ovest in trincea con un tracciato che si sviluppa all'esterno rispetto alla soluzione 1, a distanza dall'abitato e connettendosi con il casello autostradale di Verona Nord;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 107 del 20 dicembre 2007, esecutiva ai sensi di legge, sono stati approvati, in sede di approvazione degli strumenti di bilancio, il Programma triennale dei lavori pubblici per gli esercizi finanziari 2008-2009-2010 e l'Elenco annuale del Comune di Verona, nei quali è prevista la realizzazione dell'opera in questione;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 13 marzo 2008, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi di legge, si è provveduto alla rettifica dei dati di codifica, ivi indicati, assegnati ad alcuni interventi previsti nei predetti strumenti programmatici dei lavori pubblici, tra i quali quello in oggetto;

Considerato che:

- la soluzione contraddistinta al n. 2 deve ritenersi maggiormente rispondente al pubblico interesse in quanto, pur comportando le previsioni progettuali previste il riassetto del nodo stradale di connessione tra il sistema autostradale e la tangenziale, salvaguarda maggiormente le zone abitate in termini di impatto ambientale;
- pertanto il Centro di Responsabilità Mobilità e Traffico ha predisposto lo studio di fattibilità, in atti, integrativo della predetta soluzione 2 che prevede la realizzazione di n. 5 svincoli in corrispondenza di via Fincato, Saval, via Gardesane, via Bresciana e Verona Nord, nonché la possibilità di realizzare un ulteriore svincolo di collegamento in corrispondenza di via Valpolicella;
- è stata predisposta la bozza di avviso di project financing, in atti, ai sensi dell'art. 153 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 che disciplinano tale istituto;

Visti:

- la relazione, in atti, del Centro di Responsabilità Mobilità e Traffico;
- l'art. 153 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e successive modificazioni di approvazione del Codice degli Appalti;
- la legge Regione Veneto 7 novembre 2003 n. 27 e successive modificazioni in materia di lavori pubblici di interesse regionale;

- l'art. 48, comma 2, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 di approvazione del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Preso atto dei pareri formulati sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e precisamente:

- che in data 19/03/2008 il Funzionario Responsabile del Centro di Responsabilita' Amministrativa Lavori Pubblici ed il Dirigente Responsabile del Centro di Responsabilita' Mobilita' e Traffico, proponenti il provvedimento, hanno, per quanto di rispettiva competenza, espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarita' tecnico-amministrativa della proposta di deliberazione indicata in oggetto".

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL**

**C.d.R. AMM.VO LAVORI PUBBLICI f.to dott.ssa Elisabetta Venturini**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL**

**C.d.R. MOBILITA' E TRAFFICO f.to ing. Giorgio Zanoni**

- che in data 21/03/2008 il Responsabile del Servizio Finanziario ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si dichiara la non rilevanza contabile della proposta di deliberazione di cui in oggetto".

**IL RESPONSABILE DEL**

**SERVIZIO FINANZIARIO f.to dott. Marco Borghesi**

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Traffico;

A voti unanimi;

## **DELIBERA**

1. di individuare, per le ragioni esposte in narrativa, la soluzione progettuale n. 2 ai fini della realizzazione dei lavori di completamento dell'anello circonvallatorio a nord e traforo delle Torricelle con ricorso al capitale privato mediante project financing e di approvare conseguentemente lo studio di fattibilita' integrativo, in atti, che prevede la realizzazione di n. 5 svincoli in corrispondenza di via Fincato, Saval, via Gardesane, via Bresciana e Verona Nord, nonche' la possibilita' di realizzare un ulteriore svincolo di collegamento in corrispondenza di via Valpolicella, studio di fattibilita'cosi' costituito:

- relazione illustrativa;
- corografia generale;
- planimetria generale;
- planimetria su fotomosaico;
- sezioni tipo in 2 elaborati;
- analisi di traffico;

2. di approvare la bozza di avviso indicativo di project financing, in atti, ai sensi dell'art. 153 e seguenti del decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163, dando atto che il Centro di

Responsabilità Gare-Contratti-Appalti potrà apportare allo stesso - prima di procedere alla pubblicazione - le eventuali modificazioni che si rendessero necessarie anche in relazione alle indicazioni fornite dalla Giunta Comunale al riguardo;

3. di dichiarare, a voti unanimi, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 di approvazione del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, stante l'urgenza di procedere.

Il Dirigente Responsabile del Centro di Responsabilità Mobilità e Traffico proponente provvederà all'esecuzione.

I Centri di Responsabilità e gli uffici sotto indicati sono invitati a collaborare con l'ufficio proponente per l'esecuzione del presente provvedimento: Direzione Area Lavori Pubblici, Amministrativo Lavori Pubblici, Gare – Contratti – Appalti.

Alla fine Paloschi Rag. Pier Luigi - ASSESSORE  
escono:

Il Presidente  
Tosi Sig. Flavio - SINDACO

Il SEGRETARIO GENERALE  
Marchi Dott. Francesco

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione presso questo Albo Pretorio per la durata di 15 giorni da oggi, a norma dell'art. 124 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Verona, li 9 Aprile 2008

Il SEGRETARIO GENERALE  
f.to Marchi Dott. Francesco

Estratto conforme all'originale, ad uso amministrativo.

Verona, li 9 Aprile 2008

p. Il SEGRETARIO GENERALE

#### SEGRETERIA GENERALE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Verona, li 04/19/2008

p. Il SEGRETARIO GENERALE